

ENQUETES ET REPORTAGES

magazine.union@sonapresse.com

Lebamba : la route Kanda-Mabanga coupée

TRONÇON sans aménagement depuis belle lurette. Une ferraille moyenâgeuse pour la traversée sur la rivière Louetsi, désormais hors d'usage. Des bourbiers à n'en plus finir. Des entrelacs de bambous de Chine, de lianes sauvages et de grands arbres qui tombent à la moindre pluie. De quoi interpeller les décideurs face à l'enclavement qui s'impose aux populations de cette localité du sud du Gabon.

Gloire Junaël MOUBEDI BIGOGO
Lebamba/Gabon

Le tronçon Kanda-Mabanga, en passant par le regroupement de villages Idembet, réputé pour sa traversée sur la rivière Louetsi au moyen d'une ferraille vogueuse, est aujourd'hui fermé. En cause, l'absence d'entretien de ce linéaire routier. De l'avis des usagers en partance pour les autres regroupements de villages du canton Louetsi-Soungou, au district de Nzenzé (département de la Boumi-Louetsi) ou encore à Malinga (Louetsi-Bibaka) et même en allant vers la frontière d'avec la République du

Un abandon de la route qui les empêche notamment d'accéder aux grands centres médicaux de Lebamba et Bongolo, ou d'écouler librement leurs produits agricoles.

Congo-Brazzaville, cette voie reste la seule permettant d'atteindre, en peu de temps les circonscriptions administratives citées. Ici, rappelle-t-on au village Idembet, il y a quelques années, "une société d'aménagement routier avait décroché le marché portant sur la réhabilitation de ce tronçon. Une nouvelle que nous avons accueillie avec beaucoup de satisfaction et une grande joie". La circulation y était alors fluide et les tarifs de transport à la portée des villageois. Mais tout cela n'est plus qu'un lointain souvenir, d'autant qu'après le départ de la société, aucune mesure n'a été prise pour préserver la route des avaries qu'elle allait forcément subir. (...) Même les Travaux publics, pourtant habilités, n'ont pas pris le relais", atteste un vil-

lageois de Mabanga.

L'autre difficulté qui entrave la circulation dans cette zone est liée à la vétusté du bac sur la Louetsi, immobilisé depuis bientôt huit mois. Pour se rendre à Nzenzé et ses environs, les voyageurs sont obligés de faire un long détour à partir de Bongolo, Nzoundou, Issinga, Mayanga, Mbelnaltembé. Et doivent faire face aux conséquences d'un tel détour qui renchérit le prix de transport.

La situation est d'autant plus compliquée que le rétablissement de la traversée sur la Louetsi s'avère incertain pour l'heure. "Il faut des grands travaux pour faire encore circuler ce bac. Également du temps, connaissant la lenteur des décideurs", analyse-t-on ici.

Et comme si cela ne suffisait pas, des bourbiers engorgés se sont formés à certains endroits sur de longues distances. En outre,



Photo: Bigogo

En arrière-plan, le bac qui permettait la traversée sur la rivière Louetsi est en panne depuis bientôt 8 mois.

l'entrelacement des bambous de Chine en bordure des ravines et les grands arbres qui tombent à la moindre averse compliquent davantage l'opération aux conducteurs au goût du risque. "Pour les aventuriers, ils sont munis de machettes et de haches pour affronter d'éventuels obstacles routiers", explique un usager. Mais ces derniers temps, même ces conducteurs ont cessé

complètement leurs activités sur cette ligne hostile à leurs mécaniques.

À cause donc de ces difficultés, il est quasiment difficile de joindre actuellement les trois Louetsi. Ce sont alors les populations riveraines qui paient les frais d'une certaine négligence des pouvoirs publics. Un abandon de la route qui les empêche notamment d'accéder aux grands

centres médicaux de Lebamba et Bongolo, ou d'écouler librement leurs produits agricoles. Quand bien même les plus aisées parmi elles supportent les frais du contournement aux tarifs prohibitifs, tandis que les plus démunies marchent sur de longues distances ou se font transporter dans des brouettes pour se rendre à l'hôpital lorsqu'elles sont malades.



T : (+241) 011 44 53 28/30 | M : (+241) 077 61 52 47 / (+241) 060 16 75 83
Email : contact@bakertilly.ga | Site web : www.bakertilly.ga



PETIT DÉJEUNER TECHNIQUE

Réforme du Code du Travail :
Ce qui a changé – préparer votre mise en conformité

Loi n°022/2021 du 19 novembre 2021 portant Code du Travail en République Gabonaise.

Objectifs

- Prendre connaissance des principaux changements issus de la réforme du code du travail.
- S'approprier et/ou acquérir les nouvelles dispositions en vigueur et les outils nécessaires pour la mise en œuvre.

10 février 2022
08H30 à 11H30

Intervenants

Le petit déjeuner technique est organisé par le département juridique & fiscal de NEW ACE Bakertilly.

Publics cibles

- Chefs d'entreprises/Manager
- Responsables et collaborateurs des services RH
- Juristes d'entreprises
- Cadres, personnels comptables et financiers
- PME - PMI

-  Pause-café
-  Prérequis : aucun
-  Télécharger le Bulletin d'inscription sur www.bakertilly.ga